



Oben: Vor 50 Jahren endete in der BD Hamburg eine Ära – ab 1. Oktober 1972 traten im Bw Hamburg-Rothenburgsort nur noch Dieselloks ihren Dienst an. Bis dahin wurden von Rothenburgsort Loks der Baureihen 50 und 94 eingesetzt. Günther Ungerbieler

Mitte: Die erste der neuen Akku-Loks Typ AL2 der Hochbahn, Nr. 030 Jan Borchers
Unten: Am 11. August 2022 fand an der Haltestelle U Osterstraße (Heußweg) die Pressevorstellung der verlängerten Linie 113 statt, die jetzt von Neumühlen bis zur Gärtnerstraße fährt Stefan Benecke

In dieser Ausgabe:

VEREINE	Seite 2
 Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V.	Seite 2
 Freunde der Eisenbahn, e. V.	Seite 2
 Modelleisenbahn Hamburg e. V.	Seite 3
GESCHICHTE	
Vor 50 Jahren – Dampf aus bei der BD Hamburg	Seite 4
Eine Zeitungsbeilage von 1933 – aus dem FdE-Archiv	Seite 10
Altonas Straßenbahngesellschaften und das Ende der Centralbahn vor 100 Jahren	Seite 16
Ottensen und die U-Bahn-Planungen	Seite 18
UNTERWEGS	
Eine kleine Baltikum-Rundreise im Herbst 2017	Seite 22
AKTUELL	
HADAG-Anleger jenseits öffentlicher Straßen	Seite 29
Kurzberichte aus dem Eisenbahnwesen	Seite 30
Kurzmeldungen aus dem Nahverkehr	Seite 35
Aus der Hamburger Bürgerschaft	Seite 46
MUSEEN	
 Nahverkehrsmuseum Kleinbahnhof Wohldorf	Seite 47
 Eisenbahnmuseum Lokschuppen Aumühle	Seite 47
 Museumsbahnen Schönberger Strand	Seite 48
NACHLESE	
Berichtigungen und Ergänzungen:	Seite 51