



Oben: Im Haltpunkt Reeperbahn wurden Panels als neue Wandverkleidung angebracht. Hier der Stand der Bauarbeiten am 9. März 2021. Lars Brüggemann Mitte: Ausfahrt aus dem Außenbahnhof der MEHEV-Modelleisenbahn im Museum für Hamburgische Geschichte aus Richtung Hamburg Hbf auf die Pflaferbahn und die Gütergleise nach Harburg. R. Gemar Schilling

Unten: Am frühen Sonntagmorgen des 30. Mai 1965 begegnen sich an der Haltestelle Mundsburg die beiden letzten Wagen der Nachlinie 6. Mehr zur Geschichte der Nachlinie in diesem Heft. Sammlung Scott Feder

In dieser Ausgabe:

VEREINE

FWK Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V.	Seite 2
Freunde der Eisenbahn e. V.	Seite 3
Modelleisenbahn Hamburg e. V.	Seite 3
MEHEV – ein lebendiger Verein – Teil 3	Seite 3

GESCHICHTE

DV 448 – eine unscheinbare Eisenbahn-Dienstvorschrift	Seite 6
Die Eisenbahn auf Fehmarn von der KOE bis 1963	Seite 11
Die Straßenbahn nach Otthmarschen	Seite 16
Nachverkehr in Hamburg – ein Blick in die Vergangenheit	Seite 18

UNTERWEGS

Besuche bei der Schmalpuffbahn Nyon – St. Cergue – Moroz	Seite 25
--	----------

AKTUELL

Automatisch Fahren – Fahrerloser Betrieb	Seite 28
Kurzberichte aus dem Eisenbahnwesen	Seite 30
Kurzmeldungen aus dem Nahverkehr	Seite 33
Aus der Hamburger Bürgerschaft	Seite 43

MUSEUM

FWK Verkehrsammuseum Kleinbahnhof Wohldorf	Seite 43
FWK Eisenbahnmuseum Lokschuppen Altmühle	Seite 44
FWK Museumsbahnen Schörrberger Strand	Seite 48

NACHLES

Ergänzungen und Berichtigungen	Seite 50
--------------------------------	----------