



Oben: NEG-Triebwagen T4 am 21. Februar 2020 in Uetersen Ost. Während früherer Sonderverkehre mindestens bis vor den früheren Lok- und Güterschuppen (hinten) gingen, war beim Probetrieb vom 20. bis 28. Februar 2020 schon in Höhe des Anschlusses zur „Feldmühle“ (Kesselwagen links) vor dem Bahnübergang Ossenpad/ Kleine Twiete Endstation. Lars Brüggemann

Mitte: Triebzüge 490 033 und 490 522 bei Einfahrt in die im Dezember 2019 eröffnete S-Bahn-Station Elbbrücken. Martin Kursawe

Unten: Am 9. Dezember 2020 wurde die U-Bahn-Haltestelle Oldenfelde eröffnet

Harald Jäkel

In dieser Ausgabe:

VEREINE

Verein Verkehrsamateure und Museumsbahn e. V.	Seite 2
Freunde der Eisenbahn, e. V.	Seite 3
Modelleisenbahn Hamburg e. V.	Seite 3

GESCHICHTE

Eilgüterzüge mit Kühlwagen von und nach Hamburg	Seite 4
Heidebahn – vor 30 Jahren	Seite 5
Von Harvestehude nach Harburg – mit Linie 23 über die Elbe	Seite 8

UNTERWEGS

Mit U-Bahn und Straßenbahn durch Dubai – Kurzbericht einer Reise	Seite 10
Mit dem „FdE-Reisedienst“ ins Depot des Deutschen Technik-Museums in Berlin	Seite 12

AKTUELL

Einheitliche Kennzeichnung der Eisenbahntriebfahrzeuge in der Europäischen Union	Seite 14
Kurzberichte aus dem Eisenbahnwesen	Seite 19
Kurzmeldungen aus dem Nahverkehr	Seite 26
Aus der Hamburger Bürgerschaft	Seite 35

MUSEEN

Nahverkehrsmuseum Kleinbahnhof Wohldorf	Seite 36
Eisenbahnmuseum Lokschuppen Aumühle	Seite 37
Museumsbahnen Schönberger Strand	Seite 41

NACHLESE

Ergänzungen	Seite 43
-------------	----------