



Oben: Am 22. Mai 2019 traf der 471 462 im Deutschen Technikmuseum in Berlin ein, und wurde, bevor er auf Gleis 19 des Ringlokschuppens seine Aufstellung fand, auf der Drehscheibe präsentiert. SDTB, Henning Hottendorf

Mitte: Seit 16. März 2019 ist auch die Hauptuntersuchung der Diesellok V11 des VVM abgeschlossen. Damit stehen dem Museumsbahnbetrieb in dieser Saison 3 historische Diesellokomotiven zur Auswahl. Hier zieht die Lok V11 den Sonderzug zur VDMT-Frühjahrstagung durch den Bahnhof Schönberg. Clemens Hasselmeier

Unten: Bis 2013 fuhr die HADAG noch über Wedel / Schulau hinaus bis ins Alte Land nach Lühe und zeitweise noch darüber hinaus – am 25. Juli 1987 machte das 1996 nach Lissabon verkaufte und dort heute noch für Rundfahrten existierende Typ III c-Schiff DES „St. Pauli“ ex „Sülldorf“ von 1959 (Toiletten vorn, zu erkennen am zu 1978 umgebauten, rundum verglasten Hauptdeck) am früheren, HADAG eigenen Ponton Schulau, Willkommhöft in Schleswig-Holstein Station in Richtung Lühe. Friedrich III **DIESER AUSGABE:**

<b>VEREINE</b>	Seite 2
<b>GESCHICHTE</b>	
100 Jahre Alstertalbahn	Seite 4
Bremen: Linie 5 – zum Dritten	Seite 8
Mehr zur Parkbahn in Planten un Blumen	Seite 9
<b>UNTERWEGS</b>	
Amsterdam: Zwischen Metro, Tram und Amsteltrein	Seite 11
VVM Studienfahrt nach Berlin	Seite 14
☞ Ein Besuch beim Projekt „Ideenzug“ der DB	Seite 17
31. AHN-Tagung in Dresden und Umgebung	Seite 19
<b>AKTUELL</b>	
Kurzberichte aus dem Eisenbahnwesen	Seite 21
Kurzmeldungen aus dem Nahverkehr	Seite 26
Hamburger S-Bahn-Triebwagen 471 062 im Berliner Technikmuseum	Seite 34
Keine Untereilbeschiffahrt der HADAG mehr	Seite 36
Aus der Hamburger Bürgerschaft	Seite 37
<b>MUSEUM</b>	
VVM Nahverkehrsmuseum Kleinbahnhof Wohldorf	Seite 38
VVM Eisenbahnmuseum Lokschuppen Amühle	Seite 39
VVM Museumsbahnen Schönberger Strand	Seite 41

