



Oben: Alter Zug auf (noch) alter Strecke: Am 29. Dezember 2018 bespannte erstmals seit vielen Jahren wieder die V20 039 den Museumsbahnzug des VVM – hier bei Fiefbergen. Ab Juni 2019 wird hier die Strecke modernisiert Jan Borchers
Mitte: Dezember 2018: Während auf dem linken Gleis der Triebzug 128 der Baureihe ET 170 (470) zerlegt wird, wurden vom Zug 062 bereits die Wagen 471 062 und 871 062 abgetrennt. Sie stehen auf dem rechten Gleisbereit, ebenfalls verschrottet zu werden. Thorsten Soyka

Unten: Am 13. Dezember 2018 wurde das neue S-Bahn-Werk in Hamburg Stellingen eröffnet, das im Januar 2019 in Betrieb ging. Die S-Bahnen werden hier von unbemannten Traktoren verschoben Lars Brüggemann

In dieser Ausgabe:

VEREINE	Seite 2
Buchbesprechungen	Seite 4
GESCHICHTE	
Station Hamburg-Dammthor	Seite 4
Betriebsmittelverzeichnisse der KED Magdeburg und der BPME	Seite 6
Der EXPO-Zug 136 der Hamburger S-Bahn	Seite 7
Über die Bäderbahn nach Fehmarn	Seite 8
Lokomotive LNER No. 8572	Seite 11
UNTERWEGS	
Nochmals: „Tram sur pneu“ in Nancy	Seite 13
AKTUELL	
Altfahrzeuge der Hamburger S-Bahn – bewahrt und verschrottet	Seite 15
U-Bahn-Projekte	Seite 16
Kurzberichte aus dem Eisenbahnwesen	Seite 18
Kurzmeldungen aus dem Nahverkehr	Seite 21
Aus der Hamburger Bürgerschaft	Seite 32
MUSEEN	
VVM Nahverkehrsmuseum Kleinbahnhof Wohldorf	Seite 34
VVM Eisenbahnmuseum Lokschuppen Aumühle	Seite 34
VVM Museumsbahnen Schönberger Strand	Seite 37
MEINUNG	
In Hamburg-Altona: Kein Kreuz mit dem Kreuzungen	Seite 41
Ergänzungen und Korrekturen	Seite 43

